

## REPERTORIO DEI TITOLI E DELLE QUALIFICAZIONI DELLA REGIONE CAMPANIA

QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE	
<b>Denominazione qualificazione</b>	<b>Collaboratore polivalente del servizio coperta e macchina (deck/engine utility)</b>
<b>Livello EQF</b>	3
<b>Settore Economico Professionale</b>	SEP 11 - Trasporti e logistica
<b>Area di Attività</b>	ADA.11.02.15 - Esecuzione delle attività operative di supporto a bordo nave
<b>Processo</b>	Trasporto marittimo di persone e merci
<b>Sequenza di processo</b>	Trasporto marittimo di persone e merci
<b>Descrizione sintetica della qualificazione</b>	Il Collaboratore polivalente del servizio coperta e macchina - Deck utility/engine utility è un membro dell'equipaggio della nave, può essere addetto alle attività di coperta o di macchina e svolge i compiti assegnati, sotto la direzione di una persona che presta servizio a livello operativo o direttivo, prestando assistenza e supporto ai propri superiori nelle attività di ormeggio e disormeggio e nei lavori di manutenzione ordinaria a bordo nave.
<b>Referenziazione ATECO 2007</b>	H.50.10.00 - Trasporto marittimo e costiero di passeggeri H.50.20.00 - Trasporto marittimo e costiero di merci
<b>Referenziazione ISTAT CP2011</b>	7.4.5.1.0 - Marinai di coperta
ELENCO DELLE UNITA' DI COMPETENZA	
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Assistere il proprio responsabile nella realizzazione delle attività di manutenzione degli apparati di bordo, comprendendo gli ordini e facendosi comprendere su argomenti pertinenti ai compiti di manutenzione (1554)</li> <li>2. Applicare le procedure previste per la salvaguardia e la cura delle persone a bordo, per la protezione dell'ambiente marino e la prevenzione dell'inquinamento, prevenendo, controllando e combattendo gli incendi a bordo (1555)</li> <li>3. Assistere il proprio responsabile nella realizzazione delle attività marinaresche di bordo (2068)</li> <li>4. Assistere il proprio responsabile alle manovre di ormeggio e ancoraggio della nave (2069)</li> <li>5. Assistere alla messa in funzione dell'apparecchiatura di emergenza e all'applicazione delle relative procedure (2070)</li> </ol>	

**DETTAGLIO UNITA' DI COMPETENZA n.1**

<b>Denominazione unità di competenza</b>	<b>Assistere il proprio responsabile nella realizzazione delle attività di manutenzione degli apparati di bordo, comprendendo gli ordini e facendosi comprendere su argomenti pertinenti ai compiti di manutenzione</b>
<b>Livello EQF</b>	
<b>Risultato formativo atteso</b>	Manutenzione degli apparati di bordo realizzata secondo le disposizioni
<b>Oggetto di osservazione</b>	Le operazioni di manutenzione degli apparati di bordo sono conformi alle buone pratiche ed alla prevenzione infortuni
<b>Indicatori</b>	Le comunicazioni sono chiare e concise; La capacità di distinguere i vari allarmi ubicati nel locale macchine è immediata e senza ambiguità; L'utilizzo delle attrezzature per le operazioni di manutenzione degli apparati di bordo è conforme alle buone pratiche ed alla prevenzione infortuni
<b>Abilità</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Usare correttamente il sistema di comunicazione interna</li><li>2. Comprendere gli ordini, in base alla terminologia usata nei locali macchina</li><li>3. Riconoscere il funzionamento dei sistemi di allarme nei locali macchina</li></ol>
<b>Conoscenze</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Terminologia usata nei locali macchina e nomi del macchinario e delle apparecchiature</li><li>2. Sistemi di allarme nel locale macchina e capacità di distinguere i vari allarmi, con speciale riferimento agli allarmi dei gas utilizzati per l'estinzione</li><li>3. Sistemi di comunicazione interna</li><li>4. Corretto e sicuro utilizzo delle attrezzature di manutenzione</li></ol>
<b>Referenziazione ISTAT CP2011</b>	

**DETTAGLIO UNITA' DI COMPETENZA n.2**

<b>Denominazione unità di competenza</b>	<b>Applicare le procedure previste per la salvaguardia e la cura delle persone a bordo, per la protezione dell'ambiente marino e la prevenzione dell'inquinamento, prevenendo, controllando e combattendo gli incendi a bordo</b>
<b>Livello EQF</b>	
<b>Risultato formativo atteso</b>	Gestione sicurezza e ambiente
<b>Oggetto di osservazione</b>	Le modalità di applicazione delle procedure di salvaguardia e cura delle persone a bordo e di protezione dell'ambiente marino
<b>Indicatori</b>	Le norme e le procedure per evitare infortuni in coperta, sono osservate correttamente in ogni momento; Le norme e le procedure di base per la protezione dell'ambiente sono chiaramente comprese
<b>Abilità</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Identificare le situazioni di emergenza e danni all'ambiente marino</li><li>2. Identificare e segnalare eventuali situazioni di rischio e/o pericolo per le persone a bordo</li></ol>
<b>Conoscenze</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Procedure di base per la protezione dell'ambiente</li><li>2. Precauzioni da osservare per prevenire gli infortuni sul lavoro</li><li>3. Conoscenza dei rischi e dei pericoli relativi alle operazioni nei locali macchine</li><li>4. Le pratiche per il lavoro sicuro relative alle operazioni nei locali macchine</li><li>5. Conoscenza delle procedure per la sicura movimentazione, stivaggio e rizzaggio delle provviste</li></ol>
<b>Referenziazione ISTAT CP2011</b>	

**DETTAGLIO UNITA' DI COMPETENZA n.3**

<b>Denominazione unità di competenza</b>	<b>Assistere il proprio responsabile nella realizzazione delle attività marinaresche di bordo</b>
<b>Livello EQF</b>	
<b>Risultato formativo atteso</b>	Attività marinaresche eseguite secondo le indicazioni del responsabile
<b>Oggetto di osservazione</b>	Le operazioni di assistenza alle attività marinaresche e di riparazione attrezzature di bordo
<b>Indicatori</b>	Dimostrare il modo corretto di effettuare e usare nodi, impiombature, bozze, legature, utilizzando, come appropriato, il maneggio della tela. Dimostrare il corretto uso di paranchi e bozzelli; Dimostrare i metodi corretti per maneggiare i cavi, cavi di acciaio; Le attività di manutenzione e riparazione sono svolte in conformità con le specifiche tecniche, di sicurezza e le procedure; L'impiego, la manutenzione e l'utilizzo degli utensili manuali ed elettrici sono conformi alle linee guida di sicurezza dei fabbricanti e alle istruzioni di bordo
<b>Abilità</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Preparare e smontare un banzigo e un ponte</li><li>2. Preparare e smontare le scale e sollevamenti per il pilota, pararatti e scalandroni</li><li>3. Usare la caviglia con abilità marinara</li><li>4. Usare i materiali e le attrezzature per la pitturazione, lubrificazione e pulizia</li><li>5. Comprendere ed eseguire le manutenzioni di routine e le procedure di riparazione</li><li>6. Utilizzare correttamente gli strumenti usati per le riparazioni e manutenzioni di routine</li><li>7. Utilizzare la lingua inglese</li></ol>
<b>Conoscenze</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Dispositivi di accesso, boccaporte e coperture di boccaporte, rampe, portelloni laterali, di prua, di poppa e ascensori</li><li>2. Sistemi per impianti di sentina e zavorra, aspirazione e pozzetti</li><li>3. Tipologie di gru, biglii verricelli</li><li>4. Tecniche di preparazione delle superfici</li><li>5. Conoscenza dell'impiego, manutenzione e utilizzo degli attrezzi manuali ed elettrici</li><li>6. Tecniche per effettuare nodi, piombature, bozze e legature, ecc.</li><li>7. Elementi di lingua inglese (livello base)</li></ol>
<b>Referenziazione ISTAT CP2011</b>	

**DETTAGLIO UNITA' DI COMPETENZA n.4**

<b>Denominazione unità di competenza</b>	<b>Assistere il proprio responsabile alle manovre di ormeggio e ancoraggio della nave</b>
<b>Livello EQF</b>	
<b>Risultato formativo atteso</b>	Manovre di ormeggio e ancoraggio della nave realizzate secondo le disposizioni del responsabile
<b>Oggetto di osservazione</b>	Le operazioni di assistenza alle attività di ormeggio e ancoraggio della nave
<b>Indicatori</b>	Le norme e le procedure per evitare infortuni durante le operazioni di ormeggio, disormeggio e ancoraggio, sono osservate correttamente in ogni momento; Le norme e le procedure di base codificate per le manovre di ormeggio disormeggio e ancoraggio, sono chiaramente comprese
<b>Abilità</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Utilizzare dispositivi di protezione individuali (dpi)</li><li>2. Identificare le migliori soluzioni per l'utilizzo dei cavi di ormeggio della nave</li><li>3. Identificare e segnalare eventuali situazioni di rischio e/o pericolo per le persone al posto di manovra</li></ol>
<b>Conoscenze</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Modalità di posizionamento e recupero dei cavi di ormeggio</li><li>2. Procedure di sicurezza per l'ormeggio, disormeggio e ancoraggio della nave</li><li>3. Procedure di verifica della corretta disposizione dei cavi di ormeggio e della buona tenuta delle ancore</li><li>4. Tipologie di dpi</li></ol>
<b>Referenziazione ISTAT CP2011</b>	

**DETTAGLIO UNITA' DI COMPETENZA n.5**

<b>Denominazione unità di competenza</b>	<b>Assistere alla messa in funzione dell'apparecchiatura di emergenza e all'applicazione delle relative procedure</b>
<b>Livello EQF</b>	
<b>Risultato formativo atteso</b>	Procedure di gestione emergenze eseguite secondo le disposizioni di sicurezza
<b>Oggetto di osservazione</b>	Le operazioni di assistenza alla messa in funzione dell'apparecchiatura di emergenza e alle procedure connesse
<b>Indicatori</b>	L'azione iniziale nel venire a conoscenza di una situazione di emergenza o anormale è conforme con le pratiche e le procedure stabilite; Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento; L'integrità dei sistemi di emergenza e di allarme di soccorso è mantenuta in ogni momento
<b>Abilità</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Identificare le situazioni di allarme</li><li>2. Utilizzare i sistemi satellitari e i segnali di soccorso pirotecnici</li></ol>
<b>Conoscenze</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Tecniche di utilizzo dei segnali di soccorso pirotecnici</li><li>2. Tecniche di utilizzo sistemi satellitari epirb e sart</li><li>3. Procedure per l'annullamento dei falsi allarme di pericolo e azioni da effettuare nel caso di loro attivazione accidentale</li><li>4. Conoscenza dei compiti e delle procedure da applicare nelle situazioni di emergenza</li></ol>
<b>Referenziazione ISTAT CP2011</b>	