

## REPERTORIO DEI TITOLI E DELLE QUALIFICAZIONI DELLA REGIONE CAMPANIA

STANDARD FORMATIVO	
<b>Denominazione Standard Formativo</b>	<b>Tecnico meccatronico delle autoriparazioni - Percorso ridotto per responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di elettrauto</b>
<b>Livello EQF</b>	4
<b>Settore Economico Professionale</b>	SEP 10 - Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica
<b>Area di Attività</b>	ADA.10.03.01 - Riparazione meccanica e manutenzione di veicoli a motore ADA.10.03.03 - Installazione, manutenzione e riparazione di parti elettriche e/o elettroniche di veicoli a motore
<b>Processo</b>	Riparazione, manutenzione e demolizione di veicoli a motore ed assimilati
<b>Sequenza di processo</b>	Riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed assimilati
<b>Qualificazione regionale di riferimento</b>	Tecnico meccatronico delle autoriparazioni
<b>Descrizione qualificazione</b>	Il responsabile tecnico di attività di meccatronica è la persona preposta alla gestione tecnica dell'impresa di autoriparazioni. È in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare e pianificare gli interventi necessari ed operare sia sulla parte elettrica ed elettronica che sulla parte meccanica del veicolo in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di meccatronica.
<b>Referenziazione ATECO 2007</b>	G.45.20.10 - Riparazioni meccaniche di autoveicoli G.45.20.30 - Riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli G.45.20.99 - Altre attività di manutenzione e di riparazione di autoveicoli G.45.40.30 - Manutenzione e riparazione di motocicli e ciclomotori (inclusi i pneumatici)
<b>Referenziazione ISTAT CP2011</b>	6.2.3.1.1 - Meccanici motoristi e riparatori di veicoli a motore 6.2.4.1.5 - Elettrauto
<b>Codice ISCED-F 2013</b>	0716 Motor vehicles, ships and aircraft
<b>Durata minima complessiva del percorso (ore)</b>	40
<b>Durata minima di aula (ore)</b>	32
<b>Durata minima laboratorio (ore)</b>	8
<b>Durata minima delle attività di aula e laboratorio rivolte alle KC (ore)</b>	0
<b>Durata massima DAD aula</b>	0
<b>Durata massima FAD aula</b>	0
<b>Durata minima tirocinio in impresa (ore)</b>	0
<b>Durata minima stage + Laboratorio (ore)</b>	8
<b>Requisiti minimi di ingresso dei partecipanti</b>	Responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di elettrauto qualora non siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della Legge n. 122 del 1992: : • non siano in possesso di un diploma di istruzione secondaria di secondo grado o un diploma di laurea in materia tecnica attinente all'attività di autoriparazione oppure • non abbiano esercitato l'attività di autoriparazione, alle dipendenze di imprese operanti nel settore nell'arco degli ultimi cinque anni, come operaio qualificato per almeno tre anni (tale ultimo periodo è ridotto ad un anno qualora l'interessato abbia conseguito

	un titolo di studio a carattere tecnico-professionale attinente all'attività). Per gli stranieri è inoltre indispensabile una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, almeno di livello A2, che dovrà essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti del soggetto formatore.
<b>Requisiti minimi didattici comuni a tutte le UF/segmenti</b>	Formazione d'aula specifica e formazione tecnica mediante laboratori pratici.
<b>Requisiti minimi di risorse professionali</b>	Docenti qualificati in possesso di un titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare, provenienti per almeno il 50% dal mondo del lavoro. Per i docenti provenienti dal mondo del lavoro e per quelli impegnati unicamente in attività formative di natura pratica/laboratoriale, il requisito del titolo di studio può essere sostituito da una documentata esperienza professionale e/o di insegnamento almeno triennale strettamente attinente l'attività formativa da realizzare.
<b>Requisiti minimi di risorse strumentali</b>	È necessario disporre di laboratorio specialistico conforme alle indicazioni specifiche emanate dalla Regione Campania.
<b>Requisiti minimi di valutazione e di attestazione degli apprendimenti</b>	1. Prevedere verifiche periodiche di apprendimento a conclusione di ogni UF. 2. Condizione minima di ammissione all'esame finale è la frequenza di almeno l'80% delle ore complessive del percorso formativo. 3. Esame finale pubblico in conformità alle disposizioni regionali vigenti. La valutazione finale ha lo scopo di verificare l'acquisizione delle competenze previste dal corso. 4. Certificazione rilasciata al termine del percorso: attestato di qualificazione professionale" per "Tecnico mecatronico delle autoriparazioni" ai sensi dell'art. 7 comma 2 lett. b) della Legge 5 febbraio 1992, n. 122 e s.m.i., dell'Accordo in Conferenza Stato Regioni e Province Autonome del 12/06/2014 atto 70/CSR e dell'art. 3 comma 2 della Legge 224 dell'11 dicembre 2012. Il mancato superamento dell'esame non consente il rilascio dell'attestato di qualificazione.
<b>Grado minimo d'istruzione previsto</b>	Licenza media + Qualificazione EQF 3
<b>Età minima prevista</b>	18 anni
<b>Gestione dei crediti formativi</b>	
<b>Eventuali ulteriori indicazioni</b>	
<b>ELENCO DELLE UNITA' FORMATIVE</b>	
1 - Diagnosi tecnica e strumentale del veicolo delle parti meccaniche del veicolo 2 - Riparazione e manutenzione delle parti meccaniche	

**CORSI ANNUALITÀ**

<b>Anno</b>	<b>Ore</b>	<b>Esame Intermedio</b>
<b>1° Anno</b>	<b>40</b>	<b>No</b>

**DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.1**

<b>Denominazione unità formativa</b>	<b>Diagnosi tecnica e strumentale del veicolo delle parti meccaniche del veicolo</b>
<b>Livello EQF</b>	4
<b>Denominazione unità di competenza</b>	Diagnosi tecnica e strumentale del veicolo delle parti meccaniche del veicolo (1993)
<b>Risultato formativo atteso</b>	Guasti e malfunzionamenti meccanici individuati; proposta tecnica di intervento redatta
<b>Abilità</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up delle parti meccaniche del veicolo</li><li>2. Leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento delle parti meccaniche</li><li>3. Definire il piano di intervento di sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche</li><li>4. Individuare strumenti, tecnologie, attrezzature per l'attuazione dell'intervento</li></ol>
<b>Conoscenze</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Strumenti di misura e controllo per la verifica dei singoli componenti meccanici e per la loro messa a punto</li><li>2. Tecnologia dei veicoli a motore e tecnica motoristica: componentistica, motore, idraulica</li><li>3. Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate</li></ol>
<b>Vincoli (eventuali)</b>	

**DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.2**

<b>Denominazione unità formativa</b>	<b>Riparazione e manutenzione delle parti meccaniche</b>
<b>Livello EQF</b>	4
<b>Denominazione unità di competenza</b>	Riparazione e manutenzione delle parti meccaniche (1994)
<b>Risultato formativo atteso</b>	Parti meccaniche funzionanti ed in efficienza; eventuali nuovi elementi correttamente installati
<b>Abilità</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione delle parti meccaniche del veicolo</li><li>2. Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale delle parti meccaniche del veicolo</li><li>3. Applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normative tecniche di settore</li></ol>
<b>Conoscenze</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Impianti di trasmissione e di frenata</li><li>2. Sistemi di alimentazione, di accensione, raffreddamento, carburazione e lubrificazione</li><li>3. Attrezzature e tecniche di sostituzione, riparazione, manutenzione, installazione e collaudo delle componenti meccaniche</li><li>4. Principali tipologie di motore</li><li>5. Sospensioni e organi di direzione</li></ol>
<b>Vincoli (eventuali)</b>	