REPERTORIO DEI TITOLI E DELLE QUALIFICAZIONI DELLA REGIONE CAMPANIA

STANDARD FORMATIVO	
Denominazione Qualificazione	**Tecnico meccatronico delle autoriparazioni**
Denominazione Standard Formativo	**Tecnico meccatronico delle autoriparazioni -Percorso ridotto per responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di meccanica e motoristica**
Durata percorso Formativo	anni
Livello EQF	4
Settore Economico Professionale	SEP 10 - Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica
Area di Attività	ADA.10.03.01 - Riparazione meccanica e manutenzione di veicoli a motore ADA.10.03.03 - Installazione, manutenzione e riparazione di parti elettriche e/o elettroniche di veicoli a motore
Processo	Riparazione, manutenzione e demolizione di veicoli a motore ed assimilati
Sequenza di processo	Riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed assimilati
Qualificazione regionale di riferimento	Tecnico meccatronico delle autoriparazioni
Descrizione qualificazione	Il responsabile tecnico di attività di meccatronica è la persona preposta alla gestione tecnica dell'impresa di autoriparazioni. È in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare e pianificare gli interventi necessari ed operare sia sulla parte elettrica ed elettronica che sulla parte meccanica del veicolo in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di meccatronica.
Referenziazione ATECO 2007	G.45.20.10 - Riparazioni meccaniche di autoveicoli G.45.20.30 - Riparazione di impianti elettrici e di alimentazione per autoveicoli G.45.20.99 - Altre attività di manutenzione e di riparazione di autoveicoli G.45.40.30 - Manutenzione e riparazione di motocicli e ciclomotori (inclusi i pneumatici)
Referenziazione ISTAT CP2011	6.2.3.1.1 - Meccanici motoristi e riparatori di veicoli a motore 6.2.4.1.5 - Elettrauto
Codice ISCED-F 2013	0716 Motor vehicles, ships and aircraft
Ulteriori indicazioni per l'e-learning	Conformemente all'Accordo n.21/181/CR5a/C17 del 3.11.2021 "Linee Guida sulle modalità di erogazione della formazione teorica, a distanza e in presenza, per le professioni/attività regolamentate la cui formazione è in capo alle Regioni e alle Province Autonome", è consentito l'utilizzo della modalità FAD (Formazione A Distanza - E-Learning) nel limite del 50% (16 ore) del monte ore teorico. Tale 50% può essere svolto interamente in modalità sincrona, oppure per i 4/5 in modalità sincrona (13 ore) e solo 1/5 in modalità asincrona (3 ore). Il Soggetto attuatore in sede di progettazione didattica del percorso formativo dovrà specificare la eventuale quota da svolgere in modalità asincrona nel rispetto delle disposizioni prima indicate, senza alcuna eccezione.
Durata minima complessiva del percorso (ore)	40
Durata minima di aula (ore)	32
Durata minima laboratorio (ore)	8
Durata delle attività formative rivolte alle KC (ore)	0
Percentuale durata massima e-learning sincrona in rapporto alla durata d'aula	16

Percentuale durata massima e-learning asincrona in rapporto alla durata d’aula	0
Durata minima tirocinio curriculare ore	0
Durata minima tirocinio curriculare + Laboratorio (ore)	8
Requisiti minimi di ingresso dei partecipanti	Responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di meccanica e motoristica qualora non siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della Legge n. 122 del 1992: : • non siano in possesso di un diploma di istruzione secondaria di secondo grado o un diploma di laurea in materia tecnica attinente all'attività di autoriparazione oppure • non abbiano esercitato l'attività di autoriparazione, alle dipendenze di imprese operanti nel settore nell'arco degli ultimi cinque anni, come operaio qualificato per almeno tre anni (tale ultimo periodo è ridotto ad un anno qualora l'interessato abbia conseguito un titolo di studio a carattere tecnico-professionale attinente all'attività). Per gli stranieri è inoltre indispensabile una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, almeno di livello A2, che dovrà essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti del soggetto formatore.
Requisiti minimi didattici comuni a tutte le UF/Moduli	Formazione d'aula specifica e formazione tecnica mediante attività pratiche/ laboratoriali.
Requisiti minimi di risorse professionali	Docenti qualificati in possesso di un titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare, provenienti per almeno il 50% dal mondo del lavoro. Per i docenti provenienti dal mondo del lavoro e per quelli impegnati unicamente in attività formative di natura pratica/laboratoriale, il requisito del titolo di studio può essere sostituito da una documentata esperienza professionale e/o di insegnamento almeno triennale strettamente attinente l’attività formativa da realizzare.
Requisiti minimi di risorse strumentali	E' necessario disporre di laboratorio specialistico conforme alle indicazioni specifiche emanate dalla Regione Campania.
Requisiti minimi di valutazione degli apprendimenti	1. Prevedere verifiche periodiche di apprendimento a conclusione di ogni UF. 2. Condizione minima di ammissione all'esame finale è la frequenza di almeno l'80% delle ore complessive del percorso formativo. 3. Esame finale pubblico in conformità alle disposizioni regionali vigenti. La valutazione finale ha lo scopo di verificare l'acquisizione delle competenze previste dal corso. 4. Certificazione rilasciata al termine del percorso: attestato di qualificazione professionale" per "Tecnico meccatronico delle autoriparazioni" ai sensi dell’art. 7 comma 2 lett. b) della Legge 5 febbraio 1992, n. 122 e s.m.i., dell’Accordo in Conferenza Stato Regioni e Province Autonome del 12/06/2014 atto 70/CSR e dell’art. 3 comma 2 della Legge 224 dell’11 dicembre 2012. Il mancato superamento dell'esame non consente il rilascio dell'attestato di qualificazione.
Percentuale Assenza massima consentita	20
Percentuale Termine ultimo di inserimento (TUI)	20
Attestazione in esito	Certificazione di qualifica professionale
Normativa di riferimento	Attestazione rilasciata ai sensi ai sensi dell’art. 7 comma 2 lett. b) della Legge 5 febbraio 1992, n. 122 e s.m.i.
Grado minimo d'istruzione previsto	Licenza media + Qualificazione EQF 3
Età minima prevista in ingresso	18 anni
Gestione dei crediti formativi	
Eventuali ulteriori indicazioni	Conformemente all’Accordo n.21/181/CR5a/C17 del 3.11.2021 “Linee Guida sulle modalità di erogazione della formazione teorica, a distanza e in presenza, per le professioni/attività

	regolamentate la cui formazione è in capo alle Regioni e alle Province Autonome", è consentito l'utilizzo della modalità FAD (Formazione A Distanza - E-Learning) nel limite del 50% (16 ore) del monte ore teorico. Tale 50% può essere svolto interamente in modalità sincrona, oppure per i 4/5 in modalità sincrona (13 ore) e solo 1/5 in modalità asincrona (3 ore). Il Soggetto attuatore in sede di progettazione didattica del percorso formativo dovrà specificare la eventuale quota da svolgere in modalità asincrona nel rispetto delle disposizioni prima indicate, senza alcuna eccezione.
Composizione Standard Formativo	Unità Formative

ELENCO DELLE UNITA' FORMATIVE

1 - Diagnosi tecnica e strumentale degli apparati elettrici/elettronici del veicolo
2 - Riparazione e manutenzioni degli apparati elettrico/elettronici del veicolo

CORSI ANNUALITÀ		
Anno	**Ore**	**Esame Intermedio**
1° Anno	**40**	**No**

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.1	
Denominazione unità formativa	**Diagnosi tecnica e strumentale degli apparati elettrici/elettronici del veicolo**
Livello EQF	4
Denominazione unità di competenza	Diagnosi tecnica e strumentale degli apparati elettrici/elettronici del veicolo (1995)
Descrizione della performance da osservare	Guasti e malfunzionamenti dell'apparato elettrico/elettronico individuati; proposta tecnica di intervento redatta
Descrizione breve	
Abilità	1. Applicare tecniche e metodi per eseguire il check-up sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo 2. Leggere e interpretare i dati ricavati dal check-up sul veicolo per stabilire la diagnosi sullo stato e sul funzionamento degli apparati elettrico/elettronici 3. Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali per l'attuazione dell'intervento sugli apparati elettrico/elettronici del veicolo
Conoscenze	1. Tecniche e strumenti per diagnosi avanzate 2. Principi di elettrotecnica, elettronica e logica dei circuiti 3. Strumenti di misura e controllo per la verifica degli apparati elettrici/elettronici
Durata minima di aula (ore)	
Durata minima tirocinio curriculare (ore)	
Note (eventuali)	

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.2	
Denominazione unità formativa	**Riparazione e manutenzioni degli apparati elettrico/elettronici del veicolo**
Livello EQF	4
Denominazione unità di competenza	Riparazione e manutenzioni degli apparati elettrico/elettronici del veicolo (1996)
Descrizione della performance da osservare	Impianto elettrico e apparati elettronici funzionanti ed in efficienza
Descrizione breve	
Abilità	1. Applicare tecniche e procedure di verifica delle conformità previste da normative tecniche di settore 2. Applicare tecniche, strumenti e materiali per la sostituzione, riparazione, manutenzione e installazione di dispositivi e circuiti degli apparati elettrico/elettronici 3. Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo finale degli apparati elettrico/elettronici del veicolo
Conoscenze	1. Principi di funzionamento dei sistemi eobd, canbus, abs, esp 2. Attrezzatura e tecniche di installazione, manutenzione, riparazione e collaudo degli apparati elettrico/elettronici dei veicoli, di serie ed accessori 3. Impianto di avviamento e ricarica 4. Iniezione elettronica 5. Multiplex, sicurezza passiva 6. Impianto di a/c climatizzazione
Durata minima di aula (ore)	
Durata minima tirocinio curriculare (ore)	
Note (eventuali)	