

## REPERTORIO DEI TITOLI E DELLE QUALIFICAZIONI DELLA REGIONE CAMPANIA

STANDARD FORMATIVO	
<b>Denominazione Qualificazione</b>	Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni
<b>Denominazione Standard Formativo</b>	Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni - Percorso ridotto per responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di meccatronico o a quella di gommista
<b>Durata percorso Formativo</b>	anni
<b>Livello EQF</b>	3
<b>Settore Economico Professionale</b>	SEP 10 - Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica
<b>Area di Attività</b>	ADA.10.03.05 - Riparazione della carrozzeria di veicoli a motore
<b>Processo</b>	Riparazione, manutenzione e demolizione di veicoli a motore ed assimilati
<b>Sequenza di processo</b>	Riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed assimilati
<b>Qualificazione regionale di riferimento</b>	Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni
<b>Descrizione qualificazione</b>	Il Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare danni al telaio e/o alla carrozzeria e ai cristalli del veicolo, di pianificare e operare gli interventi necessari a sostituire e riparare le parti danneggiate del veicolo attraverso tecniche di sabbiatura, battitura, stuccatura e carteggiatura, di effettuare la verniciatura e lucidatura del veicolo, provvedendo, infine, a effettuare le verifiche di collaudo previste prima della riconsegna del veicolo al cliente, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di carrozziere.
<b>Referenziazione ATECO 2007</b>	G.45.20.20 - Riparazione di carrozzerie di autoveicoli
<b>Referenziazione ISTAT CP2011</b>	6.2.1.8.1 - Carrozzieri
<b>Codice ISCED-F 2013</b>	0716 Motor vehicles, ships and aircraft
<b>Ulteriori indicazioni per l'e-learning</b>	Non consentita in coerenza all'Accordo Stato Regioni e Province autonome del 12/07/2018 atto 124/CSR
<b>Durata minima complessiva del percorso (ore)</b>	180
<b>Durata minima di aula (ore)</b>	100
<b>Durata minima laboratorio (ore)</b>	26
<b>Durata delle attività formative rivolte alle KC (ore)</b>	0
<b>Percentuale durata massima e-learning sincrona in rapporto alla durata d'aula</b>	0
<b>Percentuale durata massima e-learning asincrona in rapporto alla durata d'aula</b>	0
<b>Durata minima tirocinio curriculare ore</b>	54
<b>Durata minima tirocinio curriculare + Laboratorio (ore)</b>	80
<b>Requisiti minimi di ingresso dei partecipanti</b>	Responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività meccatronico o a quella di gommista qualora non

	siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della Legge n. 122 del 1992: - non abbiano esercitato l'attività di autoriparazione, alle dipendenze di imprese operanti nel settore nell'arco degli ultimi cinque anni, come operaio qualificato per almeno tre anni (tale ultimo periodo è ridotto ad un anno qualora l'interessato abbia conseguito un titolo di studio a carattere tecnico-professionale attinente all'attività); oppure, - non siano in possesso di un diploma di istruzione secondaria di secondo grado o un diploma di laurea in materia tecnica attinente all'attività di autoriparazione. Per gli stranieri è inoltre indispensabile una buona conoscenza della lingua italiana orale e scritta, almeno di livello A2, che consenta di partecipare attivamente al percorso formativo. tale conoscenza dovrà essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti del soggetto formatore.
<b>Requisiti minimi didattici comuni a tutte le UF/Moduli</b>	Formazione d'aula specifica e formazione tecnica mediante attività pratiche/ laboratoriali.
<b>Requisiti minimi di risorse professionali</b>	Docenti qualificati in possesso di un titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare, provenienti per almeno il 50% dal mondo del lavoro. Per i docenti provenienti dal mondo del lavoro e per quelli impegnati unicamente in attività formative di natura pratica/laboratoriale, il requisito del titolo di studio può essere sostituito da una documentata esperienza professionale e/o di insegnamento almeno triennale strettamente attinente l'attività formativa da realizzare. I tutor di stage / tirocinio devono possedere titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare e, nello specifico, una documentata esperienza professionale almeno triennale nel settore di riferimento.
<b>Requisiti minimi di risorse strumentali</b>	È necessario disporre di laboratorio specialistico conforme alle indicazioni specifiche emanate dalla Regione Campania.
<b>Requisiti minimi di valutazione degli apprendimenti</b>	1. Prevedere verifiche periodiche di apprendimento a conclusione di ogni UF. 2. Condizione minima di ammissione all'esame finale è la frequenza di almeno l'80% delle ore complessive del percorso formativo. 3. Esame finale pubblico in conformità alle disposizioni regionali vigenti. La valutazione finale ha lo scopo di verificare l'acquisizione delle competenze previste dal corso. 4. Certificazione rilasciata al termine del percorso: attestato di qualificazione professionale" per "Tecnico per l'attività di carrozziere delle autoriparazioni" ai sensi dell'art. 7 comma 2 lett. b) della legge 5 febbraio 122 e s.m.i. e dell'Accordo Stato Regioni e Province autonome del 12/07/2018 atto 124/CSR. Il mancato superamento dell'esame finale non consente il rilascio dell'attestato di qualificazione.
<b>Percentuale Assenza massima consentita</b>	20
<b>Percentuale Termine ultimo di inserimento (TUI)</b>	20
<b>Attestazione in esito</b>	Certificazione di qualifica professionale
<b>Normativa di riferimento</b>	Attestazione rilasciata ai sensi ai sensi dell'art. 7 comma 2 lett. b) della Legge 5 febbraio 1992, n. 122 e s.m.i.
<b>Grado minimo d'istruzione previsto</b>	Licenza media
<b>Età minima prevista in ingresso</b>	16 anni
<b>Gestione dei crediti formativi</b>	
<b>Eventuali ulteriori indicazioni</b>	Con riferimento alle attività di tirocinio/stage è necessario prevedere la seguente articolazione: n. 18 ore concernenti i contenuti di cui alla UF "Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli"; n. 36 ore concernenti i contenuti di cui alla UF "Riparazione e manutenzione carrozzeria, telaio e cristalli". L'articolazione è stabilita nel rispetto delle durate minime dei moduli specifici di cui all'Accordo Stato Regioni e Province Autonome del 12/07/2018 atto 124/CSR.
<b>Composizione Standard Formativo</b>	Unità Formative
<b>ELENCO DELLE UNITA' FORMATIVE</b>	
1 - Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli	



CORSI ANNUALITÀ		
Anno	Ore	Esame Intermedio
1° Anno	180	No

**DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.1**

<b>Denominazione unità formativa</b>	Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli
<b>Livello EQF</b>	3
<b>Denominazione unità di competenza</b>	Diagnosi tecnico/strumentale di carrozzeria, telaio e cristalli (3097)
<b>Descrizione della performance da osservare</b>	analisi accurata e precisa delle componenti danneggiate della carrozzeria e del telaio, identificazione delle tecniche e degli strumenti adeguati alle caratteristiche tecnico-estetiche del veicolo
<b>Descrizione breve</b>	
<b>Abilità</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate</li> <li>2. Identificare le componenti danneggiate di telaio, carrozzeria e cristalli</li> <li>3. Individuare tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla manutenzione, sostituzione e riparazione di parti della carrozzeria, del telaio o dei cristalli</li> <li>4. Valutare l'entita' del danno - lieve/grave</li> </ol>
<b>Conoscenze</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Elementi di tecnologia dell'autovettura per la corretta esecuzione di operazioni meccaniche elementari su elementi di telaio e di carrozzeria e sui cristalli</li> <li>2. Materiali metallici; caratteristiche tecniche, tipologie e proprietà</li> <li>3. Tecniche di diagnosi difettosità funzionali ed estetiche della carrozzeria</li> <li>4. Tecniche e metodi per eseguire leggere e interpretare il check up sullo stato del veicolo</li> </ol>
<b>Durata minima di aula (ore)</b>	
<b>Durata minima tirocinio curriculare (ore)</b>	
<b>Note (eventuali)</b>	

**DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.2**

<b>Denominazione unità formativa</b>	Riparazione e manutenzione carrozzeria, telaio e cristalli
<b>Livello EQF</b>	3
<b>Denominazione unità di competenza</b>	Riparazione e manutenzione carrozzeria, telaio e cristalli (3113)
<b>Descrizione della performance da osservare</b>	carrozzeria, telaio e cristalli riparati in conformità agli standard qualitativi stabiliti dalle case costruttrici
<b>Descrizione breve</b>	
<b>Abilità</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Applicare tecniche di raddrizzatura e livellamento del telaio e della scocca con l'impiego del banco di riscontro</li> <li>2. Applicare tecniche di pre-trattamento delle superfici da verniciare</li> <li>3. Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo delle parti sostituite o riparate</li> <li>4. Eseguire operazioni di stacco e riattacco dei cristalli, con prove di ermeticità e tenuta</li> <li>5. Identificare la rispondenza della tipologia di verniciatura eseguita in conformità agli standard qualitativi definiti dalle diverse case automobilistiche</li> <li>6. Individuare e adottare idonee tecniche di verniciatura essiccazione e lucidatura a seconda dei materiali da trattare</li> <li>7. Regolare e utilizzare apparecchiature tintometriche per la preparazione delle vernici da applicare</li> <li>8. Ricostruire le parti sensibilmente danneggiate, effettuando correttamente le operazioni di taglio, sagomatura e saldatura</li> </ol>
<b>Conoscenze</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Caratteristiche delle tipologie di vernici da utilizzare (metallizzate e non, a base d'acqua, pastello) e di sistemi tintometrici</li> <li>2. Caratteristiche e modalità di applicazione dei principali prodotti vernicianti, dei solventi, dei pigmenti, abrasivi, ecc.</li> <li>3. Lavorazioni manuali al banco</li> <li>4. Procedure, metodiche, tecniche di saldatura</li> <li>5. Processi di formatura e di separazione delle lamiere</li> <li>6. Processi di raddrizzatura e livellamento di telaio e carrozzeria</li> <li>7. Sistemi e processi di verniciatura e lucidatura del veicolo</li> <li>8. Tecniche di diluizione e filiazione delle vernici</li> <li>9. Tecniche e apparecchiature per l'essiccazione delle vernici</li> <li>10. Tecniche e attrezzature di smontaggio/assemblaggio della carrozzeria e delle parti accessorie degli autoveicoli</li> <li>11. Tecniche e procedure di pulizia mascheratura e carteggiatura anche delle parti non metalliche del veicolo</li> </ol>
<b>Durata minima di aula (ore)</b>	
<b>Durata minima tirocinio curriculare (ore)</b>	
<b>Note (eventuali)</b>	