REPERTORIO DEI TITOLI E DELLE QUALIFICAZIONI DELLA REGIONE CAMPANIA

STANDARD FORMATIVO	
Denominazione Qualificazione	**Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni**
Denominazione Standard Formativo	**Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni - Percorso ridotto per responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività di meccatronico o a quella di carrozziere**
Durata percorso Formativo	anni
Livello EQF	3
Settore Economico Professionale	SEP 10 - Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica
Area di Attività	ADA.10.03.04 - Riparazione e sostituzione delle ruote (cerchioni e pneumatici)
Processo	Riparazione, manutenzione e demolizione di veicoli a motore ed assimilati
Sequenza di processo	Riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed assimilati
Qualificazione regionale di riferimento	Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni
Descrizione qualificazione	Il Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni è in grado di riconoscere le esigenze del cliente, di diagnosticare, pianificare e operare gli interventi necessari su pneumatici e cerchioni e di effettuare l'equilibratura delle ruote e il collaudo del veicolo, in ottemperanza a quanto richiesto dalla legislazione vigente per l'abilitazione all'esercizio dell'attività di gommista.
Referenziazione ATECO 2007	G.45.20.40 - Riparazione e sostituzione di pneumatici per autoveicoli
Referenziazione ISTAT CP2011	6.2.3.1.2 - Gommisti
Codice ISCED-F 2013	0716 Motor vehicles, ships and aircraft
Ulteriori indicazioni per l'e-learning	FAD non consentita in coerenza con quanto disciplinato dall'Accordo CSR del 12/07/2018
Durata minima complessiva del percorso (ore)	150
Durata minima di aula (ore)	84
Durata minima laboratorio (ore)	21
Durata delle attività formative rivolte alle KC (ore)	0
Percentuale durata massima e-learning sincrona in rapporto alla durata d'aula	0
Percentuale durata massima e-learning asincrona in rapporto alla durata d'aula	0
Durata minima tirocinio curriculare ore	45
Durata minima tirocinio curriculare + Laboratorio (ore)	66
Requisiti minimi di ingresso dei partecipanti	Responsabili tecnici delle imprese già iscritte nel registro delle imprese o nell'albo delle imprese artigiane e abilitate alle attività meccatronico o a quella di carrozziere qualora non siano in possesso di almeno uno dei requisiti tecnico professionali previsti dalle lettere a) e c) del comma 2 dell'articolo 7 della Legge n. 122 del 1992: - non abbiano esercitato l'attività di autoriparazione, alle dipendenze di imprese operanti nel settore nell'arco degli ultimi cinque

	anni, come operaio qualificato per almeno tre anni (tale ultimo periodo è ridotto ad un anno qualora l'interessato abbia conseguito un titolo di studio a carattere tecnico-professionale attinente all'attività); oppure, - non siano in possesso di un diploma di istruzione secondaria di secondo grado o un diploma di laurea in materia tecnica attinente all'attività di autoriparazione.
Requisiti minimi didattici comuni a tutte le UF/Moduli	Formazione d'aula specifica e formazione tecnica mediante attività pratiche/ laboratoriali.
Requisiti minimi di risorse professionali	Docenti qualificati in possesso di un titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare, provenienti per almeno il 50% dal mondo del lavoro. Per i docenti provenienti dal mondo del lavoro e per quelli impegnati unicamente in attività formative di natura pratica/laboratoriale, il requisito del titolo di studio può essere sostituito da una documentata esperienza professionale e/o di insegnamento almeno triennale strettamente attinente l'attività formativa da realizzare. I tutor di stage / tirocinio devono possedere titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare e, nello specifico, una documentata esperienza professionale almeno triennale nel settore di riferimento.
Requisiti minimi di risorse strumentali	È necessario disporre di laboratorio specialistico conforme alle indicazioni specifiche emanate dalla Regione Campania.
Requisiti minimi di valutazione degli apprendimenti	1. Prevedere verifiche periodiche di apprendimento a conclusione di ogni UF. 2. Condizione minima di ammissione all'esame finale è la frequenza di almeno l'80% delle ore complessive del percorso formativo. 3. Esame finale pubblico in conformità alle disposizioni regionali vigenti. La valutazione finale ha lo scopo di verificare l'acquisizione delle competenze previste dal corso. 4. Certificazione rilasciata al termine del percorso: attestato di qualificazione professionale" per "Tecnico per l'attività di gommista delle autoriparazioni" ai sensi dell'art. 7 comma 2 lett. b) della legge 5 febbraio 122 e s.m.i. e dell'Accordo Stato Regioni e Province autonome del 12/07/2018 atto 124/CSR. Il mancato superamento dell'esame finale non consente il rilascio dell'attestato di qualificazione
Percentuale Assenza massima consentita	20
Percentuale Termine ultimo di inserimento (TUI)	20
Attestazione in esito	Certificazione di qualifica professionale
Normativa di riferimento	Attestazione rilasciata ai sensi ai sensi dell’art. 7 comma 2 lett. b) della Legge 5 febbraio 1992, n. 122 e s.m.i.
Grado minimo d'istruzione previsto	Licenza media
Età minima prevista in ingresso	16 anni
Gestione dei crediti formativi	
Eventuali ulteriori indicazioni	Con riferimento alle attività di tirocinio/stage è necessario prevedere la seguente articolazione: n. 15 ore concernenti i contenuti di cui alla UF "Diagnosi tecnico e strumentale degli pneumatici"; n. 30 ore concernenti i contenuti di cui alla UF "Riparazione e sostituzione pneumatici". L'articolazione è stabilita nel rispetto delle durate minime dei moduli specifici di cui all'Accordo Stato Regioni e Province Autonome del 12/07/2018 atto 124/CSR.
Composizione Standard Formativo	Unità Formative

ELENCO DELLE UNITA' FORMATIVE

1 - Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici
2 - Riparazione e sostituzione pneumatici

CORSI ANNUALITÀ		
Anno	**Ore**	**Esame Intermedio**
1° Anno	**150**	**No**

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.1	
Denominazione unità formativa	**Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici**
Livello EQF	3
Denominazione unità di competenza	Diagnosi tecnico/strumentale degli pneumatici (3110)
Descrizione della performance da osservare	analisi accurata e precisa degli pneumatici, identificazione dei danni o anomalie a carico degli stessi e individuazione delle modalità di intervento da applicare per risolvere la problematica riscontrata
Descrizione breve	
Abilità	1. Determinare le possibili alternative di sostituzione e/o riparazione delle parti danneggiate 2. Identificare i danni a pneumatici e cerchioni 3. Individuare le tecnologie, strumenti e fasi sequenziali necessarie alla sostituzione e riparazione di pneumatici 4. Valutare la riparabilità del danno
Conoscenze	1. Tecniche e metodi per eseguire, leggere e interpretare il check up sullo stato di pneumatici e cerchioni 2. Tecnologia dello pneumatico (indici di carico, codici di velocità, misure ed equivalenze dimensionali) 3. Tipologie, caratteristiche e prestazioni degli pneumatici in rapporto alla destinazione tecnica e di utilizzo sullo specifico veicolo
Durata minima di aula (ore)	
Durata minima tirocinio curriculare (ore)	
Note (eventuali)	

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.2	
Denominazione unità formativa	**Riparazione e sostituzione pneumatici**
Livello EQF	3
Denominazione unità di competenza	Riparazione e sostituzione pneumatici (3112)
Descrizione della performance da osservare	penumatici riparati o sostituiti in funzione del danno ed in conformita' agli standard qualitativi stabiliti dalle case costruttrici
Descrizione breve	
Abilità	1. Applicare le procedure per l'esecuzione del corretto bilanciamento dei pneumatici e dell'assetto della vettura, in caso di vibrazioni, sfarfallamento od usura eccessiva o irregolare 2. Applicare le tecniche di assemblaggio e gonfiamento dei pneumatici, curando che la pressione di esercizio sia conforme con i valori specificati dal costruttore del veicolo 3. Applicare le tecniche di rimontaggio del pneumatico al fine di ottimizzare tenuta e comfort della vettura 4. Provvedere alla sostituzione delle valvole 5. Utilizzare gli appositi contrappesi di bilanciatura al fine di ottenere la giusta equilibratura delle ruote 6. Utilizzare gli appositi sostegni (ponte di sollevamento o cavalletti) al fine di rimuovere il pneumatico dalla ruota 7. Utilizzare strumenti e attrezzature al fine di regolare l'allineamento e la convergenza delle ruote 8. Verificare che i pneumatici selezionati per la sostituzione siano conformi ai requisiti di legge e alle istruzioni del costruttore per il veicolo in oggetto 9. Applicare il fungo e la toppa per la riparazione delle forature che rientrano entro i limiti di riparabilità 10. Utilizzare software per convergenza ruote 11. Applicare tecniche e procedure per la verifica e il collaudo degli pneumatici sostituiti e riparati
Conoscenze	1. Elementi di meccanica 2. Procedure per la convergenza e l'allineamento ruote 3. Procedure per la riparazione, sostituzione e manutenzione dei pneumatici 4. Procedura di smontaggio e montaggio di parti meccaniche ed elettroniche 5. Procedura di montaggio/smontaggio pneumatici e cerchioni 6. Modalità di utilizzo di strumenti per la misurazione e la regolazione di convergenza, pressione e bilanciatura 7. Software per la convergenza
Durata minima di aula (ore)	
Durata minima tirocinio curriculare (ore)	
Note (eventuali)	