

REPERTORIO DEI TITOLI E DELLE QUALIFICAZIONI DELLA REGIONE CAMPANIA

| STANDARD FORMATIVO | |
|---|--|
| Denominazione Standard Formativo | Capo barca |
| Livello EQF | 5 |
| Settore Economico Professionale | SEP 10 - Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica |
| Area di Attività | ADA.10.07.02 - Programmazione, pianificazione e controllo sulle diverse fasi della produzione dell'imbarcazione |
| Processo | Nautica da diporto |
| Sequenza di processo | Progettazione, prototipazioni e programmazione nautica |
| Qualificazione regionale di riferimento | Capo barca |
| Descrizione qualificazione | Il Capo barca si occupa del coordinamento dei lavori di realizzazione dell'imbarcazione, rispondendone in termini di qualità, tempi e costi. Egli partecipa all'attività operativa laddove è richiesto un intervento di supporto o la soluzione di problematiche di natura tecnica ma, soprattutto, gestisce l'organizzazione dei lavori a bordo, ottimizzando l'impiego del personale addetto alla commessa. Si interfaccia, inoltre, con il direttore del cantiere, il service manager, laddove presente, e l'armatore (o suoi rappresentanti, spesso denominati surveyor) per tutta la durata della commessa. Valuta le tipologie dei lavori da effettuare sull'imbarcazione e ne effettua la programmazione di dettaglio, schedulando le attività, organizzando i propri collaboratori e controllando l'andamento e lo stato di avanzamento dei lavori stessi. Conosce ed applica tecniche di programmazione e controllo dei tempi nonché di valutazione del livello di qualità del lavoro svolto. Ha pertanto buone conoscenze anche nel campo dell'impiantistica di bordo e della meccanica navale, nonché dell'arredo di lusso. |
| Referenziazione ATECO 2007 | C.30.11.02 - Cantieri navali per costruzioni metalliche e non metalliche (esclusi i sedili per navi) C.30.12.00 - Costruzione di imbarcazioni da diporto e sportive C.33.15.00 - Riparazione e manutenzione di navi commerciali e imbarcazioni da diporto (esclusi i loro motori) |
| Referenziazione ISTAT CP2011 | 3.1.5.3.0 - Tecnici della produzione manifatturiera 3.3.1.5.0 - Tecnici dell'organizzazione e della gestione dei fattori produttivi |
| Codice ISCED-F 2013 | 0716 Motor vehicles, ships and aircraft |
| Durata minima complessiva del percorso (ore) | 500 |
| Durata minima di aula (ore) | 240 |
| Durata minima laboratorio (ore) | 60 |
| Durata minima delle attività di aula e laboratorio rivolte alle KC (ore) | 50 |
| Durata massima DAD aula | 0 |
| Durata massima FAD aula | 0 |
| Durata minima tirocinio in impresa (ore) | 200 |
| Durata minima stage + Laboratorio (ore) | 260 |
| Requisiti minimi di ingresso dei partecipanti | Possesso di titolo di studio / qualifica professionale attestante il raggiungimento di un livello di apprendimento pari almeno a EQF 4, acquisito nell'ambito degli ordinamenti di istruzione o nella formazione professionale, fatto salvo quanto disposto alla voce "Gestione dei crediti" |

| | |
|--|--|
| | formativi". Per quanto riguarda coloro che hanno conseguito un titolo di studio all'estero occorre presentare una dichiarazione di valore o un documento equipollente/corrispondente che attesti il livello del titolo medesimo. Per i cittadini stranieri è inoltre necessario il possesso di un attestato, riconosciuto a livello nazionale e internazionale, di conoscenza della lingua italiana ad un livello non inferiore al B1 del QCER. In alternativa, tale conoscenza deve essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti del soggetto formatore. Sono dispensati dalla presentazione dell'attestato i cittadini stranieri che abbiano conseguito il diploma di scuola secondaria superiore presso un istituto scolastico appartenente al sistema italiano di istruzione. Tutti i requisiti devono essere posseduti e documentati dal corsista al soggetto formatore entro l'inizio delle attività. Non è ammessa alcuna deroga. |
| Requisiti minimi didattici comuni a tutte le UF/segmenti | Formazione d'aula specifica e formazione tecnica mediante attività pratiche/ laboratoriali. |
| Requisiti minimi di risorse professionali | Docenti qualificati, provenienti per almeno il 50% dal mondo del lavoro. I docenti devono possedere un titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare e una documentata esperienza professionale e/o di insegnamento, almeno triennale, nel settore di riferimento. Per i docenti impegnati unicamente in attività formative di natura pratica/laboratoriale, i predetti requisiti si riducono al possesso della sola documentata esperienza professionale e/o di insegnamento almeno triennale strettamente attinente all'attività formativa da realizzare. I tutor di stage / tirocinio devono possedere titolo di studio adeguato all'attività formativa da realizzare e, nello specifico, una documentata esperienza professionale almeno triennale nel settore di riferimento. |
| Requisiti minimi di risorse strumentali | È necessario disporre di aule e/o laboratori congruamente attrezzati. |
| Requisiti minimi di valutazione e di attestazione degli apprendimenti | 1. Prevedere verifiche periodiche di apprendimento a conclusione di ogni UF. 2. Condizione minima di ammissione all'esame finale è la frequenza di almeno l'80% delle ore complessive del percorso formativo. 3. Esame finale pubblico in conformità alle disposizioni regionali vigenti. La valutazione finale ha lo scopo di verificare l'acquisizione delle competenze previste dal corso. 4. Certificazione rilasciata al termine del percorso: "Certificazione di qualifica professionale" per "Capo barca". |
| Grado minimo d'istruzione previsto | - |
| Età minima prevista | - |
| Gestione dei crediti formativi | È ammesso il riconoscimento dei crediti formativi (di ammissione e di frequenza) in conformità alle disposizioni previste dalla normativa regionale vigente, salvo quanto altrimenti disposto. |
| Eventuali ulteriori indicazioni | |
| ELENCO DELLE UNITA' FORMATIVE | |
| 1 - Controllo dell'esecuzione dei lavori di costruzione dell'imbarcazione 2 - Coordinamento dei lavori di costruzione dell'imbarcazione 3 - Pianificazione delle fasi di costruzione dell'imbarcazione | |

CORSI ANNUALITÀ

| Anno | Ore | Esame Intermedio |
|----------------|------------|-------------------------|
| 1° Anno | 500 | No |

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.1

| | |
|--|---|
| Denominazione unità formativa | Controllo dell'esecuzione dei lavori di costruzione dell'imbarcazione |
| Livello EQF | 5 |
| Denominazione unità di competenza | Controllo dell'esecuzione dei lavori di costruzione dell'imbarcazione (509) |
| Risultato formativo atteso | Piano di costruzione dell'imbarcazione implementato, stati di avanzamento, attività e obiettivi di produzione controllati |
| Abilità | <ol style="list-style-type: none">1. Applicare procedure di sicurezza in produzione2. Applicare metodologie di ottimizzazione dei processi3. Applicare modalità di verifica sul rispetto delle regole della sicurezza sul lavoro4. Applicare protocolli per sistemi di qualità aziendali5. Applicare tecniche per attuazione azioni correttive alla non conformità del prodotto6. Applicare tecniche per la valutazione dello stato di avanzamento dei lavori7. Utilizzare strumenti e tecniche per la misurazione degli standard di qualità |
| Conoscenze | <ol style="list-style-type: none">1. Procedure di controllo qualità2. Analisi dei processi aziendali3. Disegno meccanico4. Dispositivi di sicurezza macchinari produzione5. Fraseologia nautica6. Impiantistica per la nautica da diporto7. Marcatura ce unità da diporto8. Metodologie di controllo della qualità dei processi produttivi9. Organizzazione del lavoro10. Piano di sicurezza aziendale11. Processi produttivi del settore nautico e navale12. Tecniche di controllo degli standard di prodotto13. Tecnologie e sistemi di lavorazione |
| Vincoli (eventuali) | |

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.2

| | |
|--|---|
| Denominazione unità formativa | Coordinamento dei lavori di costruzione dell'imbarcazione |
| Livello EQF | 5 |
| Denominazione unità di competenza | Coordinamento dei lavori di costruzione dell'imbarcazione (512) |
| Risultato formativo atteso | Compiti di costruzione dell'imbarcazione assegnati al personale interno ed esterno coinvolto nei processi produttivi (dipendenti, ditte fornitrici). |
| Abilità | <ol style="list-style-type: none">1. Applicare modalità di coordinamento del lavoro2. Applicare tecniche di gestione del personale3. Applicare tecniche di motivazione risorse umane4. Applicare criteri di valutazione del personale5. Applicare tecniche di coordinamento del personale6. Applicare tecniche per la valutazione dello stato di avanzamento dei lavori7. Utilizzare strumenti di comunicazione interna8. Utilizzare strumenti di coordinamento9. Utilizzare strumenti per la valutazione delle risorse umane |
| Conoscenze | <ol style="list-style-type: none">1. Procedure di gestione del personale2. Elementi di gestione delle risorse umane3. Organizzazione del lavoro4. Processi produttivi del settore nautico e navale5. Stili di leadership6. Tecniche di coordinamento e gestione di team |
| Vincoli (eventuali) | |

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.3

| | |
|--|---|
| Denominazione unità formativa | Pianificazione delle fasi di costruzione dell'imbarcazione |
| Livello EQF | 5 |
| Denominazione unità di competenza | Pianificazione delle fasi di costruzione dell'imbarcazione (524) |
| Risultato formativo atteso | Fasi di costruzione dell'imbarcazione pianificati. |
| Abilità | <ol style="list-style-type: none">1. Applicare procedure di pianificazione operativa2. Applicare procedure per l'approvvigionamento3. Applicare metodologie di analisi dei processi di lavoro4. Applicare procedure di analisi dati di produzione5. Utilizzare strumenti di programmazione produzione |
| Conoscenze | <ol style="list-style-type: none">1. Tecniche di pianificazione di attività2. Tecnologia meccanica3. Analisi dei processi aziendali4. Caratteristiche dei processi produttivi5. Costruzioni nautiche e navali6. Elementi di programmazione della produzione7. Elementi di struttura dell'imbarcazione8. Impiantistica per la nautica da diporto9. Organizzazione del lavoro10. Processi di lavorazione industriali |
| Vincoli (eventuali) | |