REPERTORIO DEI TITOLI E DELLE QUALIFICAZIONI DELLA REGIONE CAMPANIA

STANDARD FORMATIVO	
Denominazione Qualificazione	**Meccanico motorista navale**
Denominazione Standard Formativo	**Meccanico motorista navale**
Durata percorso Formativo	1 anni
Livello EQF	3
Settore Economico Professionale	SEP 10 - Meccanica, produzione e manutenzione di macchine, impiantistica
Area di Attività	ADA.10.08.01 - Montaggio di apparati meccanici a bordo
Processo	Montaggio e manutenzione di apparati meccanici, elettrici ed elettronici, idraulici, termici navali e nautici
Sequenza di processo	Montaggio/installazione di apparati meccanici, di impianti idraulici, termici, elettrici ed elettronici nautici e navali
Qualificazione regionale di riferimento	Meccanico motorista navale
Descrizione qualificazione	Il meccanico motorista navale si occupa dell'installazione, del controllo, della manutenzione e della riparazione dei motori di imbarcazioni da diporto. E' in grado di effettuare l'installazione dell'apparato motore e dei relativi impianti di riduzione e di comando e controllo a bordo delle imbarcazioni. Si occupa altresì del sistema di lubrificazione, dell'impianto di raffreddamento, dell'impianto di alimentazione del combustibile, di quello di aspirazione e di scarico dei gas. Possiede conoscenze ed abilità di intervento per ciò che attiene l'impiantistica elettrica ed elettronica ed il correlato sistema di strumenti di comando e controllo. Cura l'ottimizzazione della potenza del motore, applicando le sue conoscenze rispetto ai rapporti di riduzione, le curve di potenza e di consumo dei motori. E' in grado di analizzare le circostanze per le quali si è prodotto il guasto; localizzata la causa, smonta le parti del motore da riparare e, se necessario, le porta in officina per effettuare le adeguate riparazioni, provvedendo a sostituzioni di pezzi o talora alla loro ricostruzione. Rimontata a bordo la parte motoristica o di impianto collegato al propulsore sul quale ha eseguito l'intervento, effettua i controlli e le prove necessarie per accertarsi del loro corretto funzionamento. Nel corso dei suoi interventi impiega un'ampia serie di utensili meccanici quali chiavi di vario tipo, cacciaviti, pinze nonché macchine utensili quali fresatrici, torni, saldatrici e macchine a controllo numerico.
Referenziazione ATECO 2007	C.30.11.02 - Cantieri navali per costruzioni metalliche e non metalliche (esclusi i sedili per navi) C.30.12.00 - Costruzione di imbarcazioni da diporto e sportive C.33.15.00 - Riparazione e manutenzione di navi commerciali e imbarcazioni da diporto (esclusi i loro motori)
Referenziazione ISTAT CP2011	6.2.3.8.1 - Attrezzisti navali 6.2.3.8.2 - Meccanici e motoristi navali
Codice ISCED-F 2013	0716 Motor vehicles, ships and aircraft
Ulteriori indicazioni per l'e-learning	Esclusivamente per i Soggetti specificamente accreditati per la FAD, la stessa è consentita secondo quanto previsto all'art. 8, comma 2, della D.G.R. n. 294/2018.
Durata minima complessiva del percorso (ore)	600
Durata minima di aula (ore)	288
Durata minima laboratorio (ore)	72
Durata delle attività formative rivolte alle KC (ore)	60

Percentuale durata massima e-learning sincrona in rapporto alla durata d’aula	0
Percentuale durata massima e-learning asincrona in rapporto alla durata d’aula	0
Durata minima tirocinio curriculare ore	240
Durata minima tirocinio curriculare + Laboratorio (ore)	312
Requisiti minimi di ingresso dei partecipanti	Possesso di titolo attestante l'assolvimento dell'obbligo di istruzione. I prosciolti da tale obbligo e i maggiori di anni 16 possono accedere al corso previo accertamento del possesso delle competenze connesse all’obbligo di istruzione, fatto salvo quanto disposto alla voce "Gestione dei crediti formativi". Per quanto riguarda coloro che hanno conseguito un titolo di studio all’estero occorre presentare una dichiarazione di valore o un documento equipollente/corrispondente che attesti il livello del titolo medesimo. Per i cittadini stranieri è inoltre necessario il possesso di un attestato, riconosciuto a livello nazionale e internazionale, di conoscenza della lingua italiana ad un livello non inferiore all’A2 del QCER. In alternativa, tale conoscenza deve essere verificata attraverso un test di ingresso da conservare agli atti del soggetto formatore. Sono dispensati dalla presentazione dell’attestato i cittadini stranieri che abbiano conseguito il diploma di scuola secondaria di primo grado o superiore presso un istituto scolastico appartenente al sistema italiano di istruzione. Tutti i requisiti devono essere posseduti e documentati dal corsista al soggetto formatore entro l'inizio delle attività. Non è ammessa alcuna deroga.
Requisiti minimi didattici comuni a tutte le UF/Moduli	Formazione d'aula specifica e formazione tecnica mediante attività pratiche/ laboratoriali.
Requisiti minimi di risorse professionali	Docenti qualificati in possesso di un titolo di studio adeguato all’attività formativa da realizzare, provenienti per almeno il 50% dal mondo del lavoro. Per i docenti provenienti dal mondo del lavoro e per quelli impegnati unicamente in attività formative di natura pratica/laboratoriale, il requisito del titolo di studio può essere sostituito da una documentata esperienza professionale e/o di insegnamento almeno triennale strettamente attinente all’attività formativa da realizzare. I tutor di stage / tirocinio devono possedere titolo di studio adeguato all’attività formativa da realizzare e, nello specifico, una documentata esperienza professionale almeno triennale nel settore di riferimento.
Requisiti minimi di risorse strumentali	È necessario disporre di aule e/o laboratori congruamente attrezzati.
Requisiti minimi di valutazione degli apprendimenti	1. Prevedere verifiche periodiche di apprendimento a conclusione di ogni UF. 2. Condizione minima di ammissione all'esame finale è la frequenza di almeno l'80% delle ore complessive del percorso formativo. 3. Esame finale pubblico in conformità alle disposizioni regionali vigenti. La valutazione finale ha lo scopo di verificare l'acquisizione delle competenze previste dal corso. 4. Certificazione rilasciata al termine del percorso: "Certificazione di qualifica professionale" per "Meccanico motorista navale".
Percentuale Assenza massima consentita	20
Percentuale Termine ultimo di inserimento (TUI)	20
Attestazione in esito	Certificazione di qualifica professionale
Normativa di riferimento	
Grado minimo d'istruzione previsto	-
Età minima prevista in ingresso	-
Gestione dei crediti formativi	È ammesso il riconoscimento dei crediti formativi (di ammissione e di frequenza) in conformità

	alle disposizioni previste dalla normativa regionale vigente, salvo quanto altrimenti disposto.
Eventuali ulteriori indicazioni	
Composizione Standard Formativo	Unità Formative

ELENCO DELLE UNITA' FORMATIVE

1 - Realizzazione di riparazioni su motori di imbarcazioni da diporto
2 - Installazione di motori per imbarcazioni da diporto

CORSI ANNUALITÀ		
Anno	**Ore**	**Esame Intermedio**
1° Anno	**600**	**No**

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.1	
Denominazione unità formativa	**Realizzazione di riparazioni su motori di imbarcazioni da diporto**
Livello EQF	3
Denominazione unità di competenza	Realizzazione di riparazioni su motori di imbarcazioni da diporto (531)
Descrizione della performance da osservare	Motore riparato nel rispetto degli standard di sicurezza
Descrizione breve	
Abilità	1. Applicare procedure di controllo qualità 2. Utilizzare dispositivi di protezione individuali (dpi) 3. Utilizzare utensili per il montaggio meccanico 4. Applicare metodi accertamento guasti di motori marini 5. Applicare procedure di controllo dei circuiti di motori marini (refrigeranti, di scarico, di alimentazione,ecc) 6. Applicare procedure di manutenzione ordinaria di motori marini 7. Applicare procedure di redazione relazioni tecniche su interventi effettuati 8. Applicare tecniche di aggiustaggio meccanico 9. Applicare tecniche di avviamento motori marini 10. Applicare tecniche di diagnostica guasti impianti elettromeccanici 11. Applicare tecniche di manutenzione di motori navali diesel, turbine, macchine alternative 12. Applicare tecniche di montaggio/smontaggio di parti metalliche 13. Utilizzare documentazione tecnica fornita dai produttori di imbarcazioni 14. Utilizzare strumenti di officina (mazza, cacciavite, chiave inglese)
Conoscenze	1. Caratteristiche di attrezzi ed utensili meccanici 2. Elementi di disegno meccanico 3. Elementi di elettromeccanica 4. Elementi di meccanica 5. Tecnologia meccanica 6. Dispositivi di comando e controllo di motori marini fuori bordo 7. Impianti di bordo per il funzionamento di motori marini (lubrificazione, combustibile, raffreddamento, aspirazione gas di scarico) 8. Impianti di propulsione navali 9. Motori per propulsione ed ausiliari delle imbarcazioni da diporto 10. Sistemi di collaudo 11. Strumenti di misurazione meccanica 12. Strumenti e utensili per installazioni meccaniche 13. Tecniche di avviamento motori marini
Durata minima di aula (ore)	
Durata minima tirocinio curriculare (ore)	
Note (eventuali)	

DETTAGLIO UNITA' FORMATIVA n.2	
Denominazione unità formativa	**Installazione di motori per imbarcazioni da diporto**
Livello EQF	3
Denominazione unità di competenza	Installazione di motori per imbarcazioni da diporto (536)
Descrizione della performance da osservare	Motore installato secondo le specifiche tecniche
Descrizione breve	
Abilità	1. Utilizzare dispositivi di protezione individuali (dpi) 2. Utilizzare strumenti di misurazione meccanica 3. Utilizzare utensili per il montaggio meccanico 4. Applicare procedure di collaudo motori marini 5. Applicare procedure di installazione dispositivi di comando e controllo di motori marini fuori bordo 6. Applicare procedure di installazione impianti di bordo per il funzionamento di un motore marino 7. Applicare tecniche di avviamento motori marini 8. Applicare tecniche di installazione e posizionamento motore marino 9. Applicare tecniche di montaggio motori meccanici 10. Utilizzare documentazione tecnica fornita dai produttori di imbarcazioni 11. Utilizzare strumenti di officina (mazza, cacciavite, chiave inglese)
Conoscenze	1. Elementi di disegno meccanico 2. Elementi di meccanica 3. Dispositivi di comando e controllo di motori marini fuori bordo 4. Elementi di disegno navale 5. Elementi di struttura dell'imbarcazione 6. Impianti di bordo per il funzionamento di motori marini (lubrificazione, combustibile, raffreddamento, aspirazione gas di scarico) 7. Motori per propulsione ed ausiliari delle imbarcazioni da diporto 8. Normativa di sicurezza nell'ambito del cantiere da diporto 9. Sistemi di collaudo 10. Strumenti di misurazione meccanica 11. Strumenti e utensili per installazioni meccaniche 12. Tecniche di avviamento motori marini 13. Tecniche di installazione motori marini
Durata minima di aula (ore)	
Durata minima tirocinio curriculare (ore)	
Note (eventuali)	