

REPERTORIO DEI TITOLI E DELLE QUALIFICAZIONI DELLA REGIONE CAMPANIA

QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE	
Denominazione qualificazione	Tecnico della gestione operativa navi (nostromo)
Livello EQF	4
Settore Economico Professionale	SEP 11 - Trasporti e logistica
Area di Attività	ADA.11.02.12 - Gestione della navigazione e delle procedure di safety a bordo nave ADA.11.02.13 - Organizzazione e coordinamento del personale di coperta ADA.11.02.15 - Esecuzione delle attività operative di supporto a bordo nave
Processo	Trasporto marittimo di persone e merci
Sequenza di processo	Trasporto marittimo di persone e merci
Descrizione sintetica della qualificazione	Il Tecnico della gestione operativa navi mercantili - Nostromo è un Sottufficiale capo del personale di coperta. Opera alle dirette dipendenze di un Ufficiale di coperta a livello direttivo e coordina l'esecuzione del lavoro del personale di coperta.
Referenziazione ATECO 2007	H.50.10.00 - Trasporto marittimo e costiero di passeggeri H.50.20.00 - Trasporto marittimo e costiero di merci
Referenziazione ISTAT CP2011	7.4.5.1.0 - Marinai di coperta
ELENCO DELLE UNITA' DI COMPETENZA	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Contribuire alle manovre di ormeggio e ancoraggio della nave (2082) 2. Coadiuvare l'Ufficiale di coperta di livello direttivo nella movimentazione e stivaggio del carico e delle provviste (2083) 3. Gestire le attività marinesche di bordo, contribuendo alla manutenzione e riparazione di attrezzature di bordo e coordinando il personale di coperta, in base alle disposizioni date dall'Ufficiale di coperta di livello direttivo (2084) 4. Eseguire la messa in funzione dell'apparecchiatura di emergenza e - laddove abilitato - dei mezzi collettivi di sopravvivenza e dei battelli di emergenza, applicando le relative procedure e prevenendo, controllando e combattendo gli incendi a bordo. (2085) 5. Applicare le procedure previste per la salvaguardia e la cura delle persone a bordo, per la protezione dell'ambiente marino e la prevenzione dell'inquinamento (2086) 	

DETTAGLIO UNITA' DI COMPETENZA n.1

Denominazione unità di competenza	Contribuire alle manovre di ormeggio e ancoraggio della nave
Livello EQF	
Risultato formativo atteso	Manovre di ormeggio e ancoraggio eseguite secondo le procedure
Oggetto di osservazione	Le manovre di ormeggio e ancoraggio della nave secondo le procedure accettate
Indicatori	Le operazioni sono svolte in conformità con le pratiche di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento delle apparecchiature - L'utilizzo dell'attrezzatura per l'ormeggio e l'ancoraggio della nave, si svolge in conformità con i dati relativi alle portate, carichi di sicurezza e i carichi di rottura dell'attrezzatura di ormeggio, incluso cavi di acciaio, cavi di fibra e sintetici, verricelli, salpancore, argani, bitte, strozzatoi
Abilità	<ol style="list-style-type: none">1. Utilizzare l'attrezzatura per l'ormeggio e il rimorchio di una nave2. Applicare le procedure per l'ormeggio e il disormeggio di una nave3. Riconoscere le modalità di utilizzo e della buona tenuta delle ancore, in base alla tipologia di ormeggio4. Riconoscere le procedure per l'ormeggio alle boe
Conoscenze	<ol style="list-style-type: none">1. Conoscenza dei sistemi di ormeggio e ancoraggio e relative procedure, includendo:2. Le funzioni e la corretta disposizione dei cavi di ormeggio e di rimorchio3. Portate, carichi di sicurezza e i carichi di rottura dell'attrezzatura di ormeggio, incluso cavi di acciaio, cavi di fibra e sintetici, verricelli, salpancore, argani, bitte, strozzatoi.4. Procedura e sequenza degli eventi per voltare o mollare i cavi di ormeggio o di rimorchio5. Procedura e sequenza degli eventi per usare le ancore nelle varie operazioni6. Procedura e sequenza degli eventi associati con l'ormeggio a una boa o alle boe
Referenziazione ISTAT CP2011	

DETTAGLIO UNITA' DI COMPETENZA n.2

Denominazione unità di competenza	Coadiuvare l'Ufficiale di coperta di livello direttivo nella movimentazione e stivaggio del carico e delle provviste
Livello EQF	
Risultato formativo atteso	Movimentazione e stivaggio del carico a bordo eseguita
Oggetto di osservazione	Le operazioni di movimentazione del carico delle provviste e del rizzaggio dei carichi a bordo, secondo le procedure accettate.
Indicatori	Le operazioni relative al carico e alle provviste sono svolte in conformità con le procedure di sicurezza stabilite e le istruzioni di funzionamento dell'apparecchiatura ? Il maneggio di carichi o provviste pericolose, rischiose e dannose è conforme alle pratiche di sicurezza stabilite
Abilità	<ol style="list-style-type: none">1. Applicare le procedure previste per il maneggio, rizzaggio e stivaggio dei carichi2. Valutare le tipologie di rischi in base al carico maneggiato3. Applicare le corrette misure preventive per lo stivaggio del carico4. Usare e comprendere i segnali basici per il funzionamento dell'apparecchiatura, includendo verricelli, argani, gru e paranchi5. Utilizzare e maneggiare le apparecchiature e attrezzature per la movimentazione del carico:
Conoscenze	<ol style="list-style-type: none">1. Procedure per un sicuro maneggio, stivaggio e rizzaggio dei carichi e delle provviste, includendo le sostanze e i liquidi pericolosi, rischiosi e dannosi2. Conoscenza basica delle precauzioni da osservare in relazione ai particolari tipi di carico e all'identificazione dell'etichettatura imdg3. Conoscenza dell'attrezzatura e del macchinario di coperta4. I segnali basici per il funzionamento dell'apparecchiatura, includendo verricelli, argani, gru e paranchi
Referenziazione ISTAT CP2011	

DETTAGLIO UNITA' DI COMPETENZA n.3

Denominazione unità di competenza	Gestire le attività marinaresche di bordo, contribuendo alla manutenzione e riparazione di attrezzature di bordo e coordinando il personale di coperta, in base alle disposizioni date dall'Ufficiale di coperta di livello direttivo
Livello EQF	
Risultato formativo atteso	Attività marinaresche gestite
Oggetto di osservazione	Le attività marinaresche e quelle di riparazione attrezzature di bordo e coordinamento delle attività dei sottoposti
Indicatori	Dimostrare il modo corretto di effettuare e usare nodi, impiombature, bozze, legature, utilizzando, come appropriato, il maneggio della tela. - Dimostrare il corretto uso di paranchi e bozzelli - Dimostrare i metodi corretti per maneggiare i cavi, cavi di acciaio - Le attività di manutenzione e riparazione sono svolte in conformità con le specifiche tecniche, di sicurezza e le procedure L'impiego, la manutenzione e l'utilizzo degli utensili manuali ed elettrici sono conformi alle linee guida di sicurezza dei fabbricanti e alle istruzioni di bordo - L'equipaggio ha mansioni assegnate ed è informato sui previsti standard di lavoro e comportamento richiesti - Gli obiettivi relativi alla gestione dei compiti sono basati sulla valutazione delle competenze attuale, delle capacità e requisiti operativi del personale - Le operazioni sono progettate e le risorse rese disponibili secondo una corretta priorità, per svolgere i compiti necessari - Le comunicazioni date e ricevute sono chiare e senza ambiguità - Sono dimostrati i comportamenti per un'efficace leadership
Abilità	<ol style="list-style-type: none"> 1. Preparare e smontare un banzigo e un ponte 2. Preparare e smontare le scale e sollevamenti per il pilota, pararatti e scalandroni 3. Usare la caviglia con abilità marinara 4. Usare i materiali e le attrezzature per la pitturazione, lubrificazione e pulizia 5. Comprendere ed eseguire le manutenzioni di routine e le procedure di riparazione 6. Utilizzare correttamente gli strumenti usati per le riparazioni e manutenzioni di routine 7. Utilizzare la lingua inglese 8. Comprendere le linee guida di sicurezza dei fabbricanti e le istruzioni di bordo 9. Applicare le tecniche di gestione dei compiti (task) e del carico di lavoro 10. Ottimizzare il tempo e le risorse, stabilendo priorità 11. Applicare efficacemente la gestione delle risorse
Conoscenze	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dispositivi di accesso, boccaporte e coperture di boccaporte, rampe, portelloni laterali, di prua, di poppa e ascensori 2. Sistemi per impianti di sentina e zavorra, aspirazione e pozzetti 3. Tipologie di gru, biglii verricelli 4. Tecniche di preparazione delle superfici 5. Conoscenza dell'impiego, manutenzione e utilizzo degli attrezzi manuali ed elettrici 6. Linee guida di sicurezza dei fabbricanti e tipologie di istruzioni di bordo. 7. Tecniche per effettuare nodi, piombature, bozze e legature, ecc. 8. Conoscenza della gestione del personale di bordo 9. Tecniche di programmazione e coordinamento 10. Modalità di attribuzione incarichi al personale, per un'ottimale gestione delle risorse 11. Elementi di lingua inglese (livello intermedio)
Referenziazione ISTAT CP2011	

DETTAGLIO UNITA' DI COMPETENZA n.4

Denominazione unità di competenza	Eseguire la messa in funzione dell'apparecchiatura di emergenza e - laddove abilitato - dei mezzi collettivi di sopravvivenza e dei battelli di emergenza, applicando le relative procedure e prevenendo, controllando e combattendo gli incendi a bordo.
Livello EQF	
Risultato formativo atteso	Gestione emergenze
Oggetto di osservazione	Le operazioni di messa in funzione dell'apparecchiatura di emergenza e le procedure connesse
Indicatori	L'azione iniziale nel venire a conoscenza di una situazione di emergenza o anormale è conforme con le pratiche e le procedure stabilite - Le comunicazioni sono chiare e concise in ogni momento e gli ordini sono confermati in maniera marinaresca - L'integrità dei sistemi di emergenza e di allarme di soccorso è mantenuta in ogni momento - Le azioni per rispondere alle situazioni di abbandono nave e di sopravvivenza sono appropriate alle circostanze e condizioni prevalenti e conformi con le pratiche accettate e gli standard di sicurezza
Abilità	<ol style="list-style-type: none">1. Identificare le situazioni di allarme2. Utilizzare i sistemi satellitari e i segnali di soccorso pirotecnici3. Mettere in funzione un mezzo marino di sopravvivenza o di emergenza
Conoscenze	<ol style="list-style-type: none">1. Tecniche di utilizzo dei segnali di soccorso pirotecnici2. Tecniche di utilizzo sistemi satellitari epirb e sart3. Procedure per l'annullamento dei falsi allarme di pericolo e azioni da effettuare nel caso di loro attivazione accidentale4. Conoscenza dei compiti e delle procedure da applicare nelle situazioni di emergenza5. Conoscenza del funzionamento di un mezzo di sopravvivenza (survival craft) e di un battello di emergenza (rescue boat), loro messa a mare e dispositivi, loro dotazioni6. Tipologie di azioni e procedure da adottare in caso di incendio a bordo7. I compiti di emergenza e i segnali di allarme8. Tipologie di percorsi e vie di fuga dalla nave
Referenziazione ISTAT CP2011	

DETTAGLIO UNITA' DI COMPETENZA n.5

Denominazione unità di competenza	Applicare le procedure previste per la salvaguardia e la cura delle persone a bordo, per la protezione dell'ambiente marino e la prevenzione dell'inquinamento
Livello EQF	
Risultato formativo atteso	Gestione sicurezza e ambiente
Oggetto di osservazione	Le modalità di applicazione delle procedure di salvaguardia e cura delle persone a bordo e di protezione dell'ambiente marino
Indicatori	Le procedure progettate per la salvaguardia del personale e della nave sono osservate in ogni momento - Le pratiche di lavoro sicuro sono osservate e l'appropriato dispositivo di sicurezza e di protezione è usato correttamente in ogni momento - Le norme e le procedure di base per la protezione dell'ambiente sono chiaramente comprese
Abilità	<ol style="list-style-type: none"> 1. Identificare le situazioni di emergenza e danni all'ambiente marino 2. Identificare e segnalare eventuali situazioni di rischio e/o pericolo per le persone a bordo 3. Usare correttamente il documento di valutazione dei rischi 4. Riconoscere situazioni di pericolo o di emergenza 5. Utilizzare correttamente i dispositivi di protezione individuale
Conoscenze	<ol style="list-style-type: none"> 1. Procedure di base per la protezione dell'ambiente 2. Precauzioni da osservare per prevenire gli infortuni sul lavoro 3. Conoscenza dell'uso dell'attrezzatura anti inquinamento 4. Conoscenza dei metodi approvati per lo smaltimento degli inquinanti marini 5. Conoscenza della corretta eliminazione dei materiali scartati 6. Conoscenza delle sicure pratiche di lavoro e la sicurezza personale a bordo, includendo: 7. Lavori in sopraelevazione 8. Lavori fuoribordo 9. Lavori in spazi ristretti 10. Sistemi dei permessi di lavoro 11. Movimentazione dei cavi 12. Tecniche di sollevamento e metodi per 13. Prevenire danni alla schiena 14. Sicurezza elettrica 15. Sicurezza meccanica 16. Sicurezza chimica e rischio biologico 17. Dispositivi personali di sicurezza 18. Tipologie e modalità d'uso dei dispositivi di protezione individuale
Referenziazione ISTAT CP2011	